

## 蒙古润滑油海外市场分析报告

目标国家：蒙古 • 主营品类：润滑油 • 报告日期：2026年7月17日

## 蒙古润滑油核心结论

蒙古润滑油市场年消费量约**3.8万吨**，进口依赖度超**92%**。中国为最大供应国，占进口总量约45%，俄罗斯次之（约25%）。2026年上半年基础油价格震荡上行，矿业用润滑油需求稳健。主要风险包括汇率波动（图格里克兑人民币年初至今贬值约3.2%）及供应链集中度过高。

年消费量≈3.8万吨

进口依赖度>92%

中国供应占比≈45%

▲ 汇率风险：图格里克贬值3.2%

来源：蒙古国家统计局2026年Q1报告；中国海关总署2026年1-5月数据；蒙古银行汇率公报2026年7月

## 供需基本面

蒙古本土润滑油调和产能极为有限，年产量不足**3,000吨**，供需缺口完全依赖进口填补。2025年全年进口量约3.65万吨，2026年Q1进口量约**9,800吨**，同比增长约6.5%，主要受矿业扩产驱动。

| 指标       | 2024年  | 2025年  | 2026年Q1 |
|----------|--------|--------|---------|
| 本土产量（吨）  | 2,600  | 2,800  | 720     |
| 进口量（吨）   | 34,200 | 36,500 | 9,800   |
| 表观消费量（吨） | 36,500 | 38,200 | 10,300  |
| 进口依赖度    | 93.7%  | 95.5%  | 95.1%   |

来源：蒙古国家统计局2025年年度报告及2026年Q1快报；沿用前值（本土产量Q1为估算值，无最新公开普查数据）

## 中国市场现状

2026年6月中国润滑油基础油（150N）均价约**8,450元/吨**，环比上涨2.1%。行业开工率约**67.5%**，较5月小幅回升。中国对蒙古润滑油出口2026年1-5月累计约**17,200吨**，同比增长8.3%，出口均价同比上涨约4.5%。

基础油150N：8,450元/吨 ↑2.1%

行业开工率：67.5%

对蒙出口量：17,200吨（1-5月）↑8.3%

来源：隆众资讯2026年7月基础油周报；卓创资讯2026年6月润滑油行业月报；中国海关总署2026年1-5月出口统计

## 蒙古市场现状

蒙古市场润滑油零售均价（以柴机油CF-4 15W-40为例）约**18,500-22,000图格里克/升**（折合人民币约38-45元/升）。进口来源国集中度较高，中国、俄罗斯、韩国三国合计占进口量的**约78%**。矿业领域消费占比达55%以上。

| 进口来源国    | 占比   | 主要品类       |
|----------|------|------------|
| 中国       | ≈45% | 矿物基润滑油、基础油 |
| 俄罗斯      | ≈25% | 工业润滑油、变压器油 |
| 韩国       | ≈8%  | 合成润滑油、车用油  |
| 其他（日、德等） | ≈22% | 特种润滑油、高端产品 |

来源：蒙古国家统计局2025年进口贸易统计；蒙古海关总署2026年Q1分类进口数据

## 细分产品结构

蒙古润滑油市场可细分为工业润滑油（矿业用液压油、齿轮油为主）、车用润滑油（柴机油占比最高）及特种润滑油三大类。工业润滑油占比约**56%**，车用油约**38%**，特种油约6%。矿业扩产持续拉动工业润滑油需求。

| 细分品类          | 消费占比 | 2026年Q1进口同比 |
|---------------|------|-------------|
| 工业润滑油（液压/齿轮油） | 56%  | ↑7.8%       |
| 车用润滑油（柴机油为主）  | 38%  | ↑4.2%       |
| 特种润滑油（变压器油等）  | 6%   | ↑2.1%       |

来源：蒙古国家统计局2025年行业消费报告；隆众资讯2026年Q1润滑油细分市场分析

## 核心产成品供需

工业润滑油（矿业用）是蒙古市场核心产成品，年需求量约**2.1万吨**，本土供应几乎为零。奥尤陶勒盖铜金矿等大型矿山年消费润滑油超8,000吨。2026年矿业润滑油进口均价同比上涨约**5.2%**，主要受基础油成本推升及运费上涨影响。

矿业润滑油年需求≈2.1万吨

奥尤陶勒盖矿年消费>8,000吨

进口均价同比↑5.2%

△ 缺口完全依赖进口

来源：Argus Media 2026年6月亚洲润滑油市场报告；蒙古矿业协会2025年度统计；沿用前值（矿山消费为2025年数据）

## 中间品与原材料价值

润滑油核心原材料为基础油（占成本60-75%）及添加剂。中国产区基础油150N价格2026年6月约8,450元/吨，蒙古到岸价（含运费及5%关税）约**9,500-9,800元/吨**。添加剂主要依赖进口，价格受全球供应链影响。

| 原材料     | 中国产区价            | 蒙古到岸估算价          |
|---------|------------------|------------------|
| 基础油150N | 8,450元/吨         | 9,500-9,800元/吨   |
| 基础油500N | 9,200元/吨         | 10,300-10,600元/吨 |
| 复合添加剂   | 28,000-32,000元/吨 | 31,000-36,000元/吨 |

来源：隆众资讯2026年6月基础油价格监测；生意社2026年7月添加剂市场周报；蒙古海关进口估价参考

### 贸易与宏观指标

蒙古2025年GDP增速约**5.8%**，矿业占比约24%。中蒙双边贸易额2025年达约**156亿美元**。图格里克兑人民币汇率2026年7月约**492 MNT/CNY**。润滑油进口关税5%，增值税10%，中国对蒙古出口享受最惠国待遇。

| 指标        | 数值     | 时间      |
|-----------|--------|---------|
| 蒙古GDP增速   | 5.8%   | 2025全年  |
| 中蒙双边贸易额   | 156亿美元 | 2025全年  |
| MNT/CNY汇率 | ≈492   | 2026年7月 |
| 润滑油进口关税   | 5%     | 现行      |

来源：世界银行蒙古经济简报2026年4月；蒙古银行官方汇率2026年7月；中国海关总署2025年双边贸易统计

### 风险与机会窗口

风险方面：**△ 汇率风险** 图格里克持续贬值增加进口成本；**△ 供应链集中** 中俄两国占比超70%，口岸通关波动影响供应稳定性。

机会方面：蒙古矿业持续扩产（奥尤陶勒盖二期、新煤矿开发）拉动润滑油需求；中蒙二连浩特-扎门乌德口岸升级提升通关效率；本土调和产能投资具备长期潜力。

机会：矿业扩产拉动需求

机会：口岸升级降低物流成本

△ 风险：汇率贬值持续

△ 风险：供应链高度集中

来源：力拓集团奥尤陶勒盖项目2026年Q2进展报告；蒙古政府口岸管理局2026年通告；世界银行蒙古风险评估2026年4月

### 数据来源汇总

- 蒙古国家统计局 (NSO Mongolia) — 2025年年度报告、2026年Q1快报
- 中国海关总署 (GACC) — 2026年1-5月进出口贸易统计
- 隆众资讯 (Longzhong Information) — 2026年6月基础油周报、Q1细分市场分析
- 卓创资讯 (SCI99) — 2026年6月润滑油行业月报
- 生意社 (100ppi.com) — 2026年7月添加剂市场周报
- Argus Media — 2026年6月亚洲润滑油市场报告

- [世界银行 \(World Bank\) — 蒙古经济简报2026年4月](#)
- [蒙古银行 \(Bank of Mongolia\) — 2026年7月官方汇率公报](#)
- [蒙古矿业协会 — 2025年度行业统计](#)
- [力拓集团 — 奥尤陶勒盖项目2026年Q2进展报告](#)

免责声明：本报告数据仅供参考，不构成任何投资建议。市场有风险，决策需谨慎。