

蒙古汽车配件海外市场分析报告

目标国家：蒙古 主营品类：汽车配件

报告日期：2026年7月17日

蒙古汽车配件核心结论

蒙古汽车配件市场呈现**完全进口依赖**格局，本土生产能力近乎为零。中国作为最大供应来源国，占据进口份额约62%。2026年上半年，受蒙古矿业扩张及二手车保有量增长驱动，配件进口额同比增长约9%。汇率波动与乌兰巴托物流拥堵构成短期风险，中蒙口岸通关效率提升则为中长期利好。

□ 2026年H1配件进口额预估：**1.45亿美元**（同比+9.2%）

□□ 中国供应占比：**62%**，日本约14%，韩国约11%

△ 图格里克兑人民币年初至今波动：**贬值约4.3%**

□ 矿业重卡配件需求增速：**+15%**（奥尤陶勒盖矿区驱动）

来源：蒙古海关总署2026年Q2简报；蒙古国家统计局；蒙古央行汇率数据（截至2026年7月14日）

供需基本面

蒙古汽车保有量截至2026年6月约**127万辆**，其中乌兰巴托集中了约58%。本土汽车配件制造业几乎空白，年需求约2.8亿-3.0亿美元完全依赖进口满足。日韩品牌二手车（丰田普锐斯、现代索纳塔等）占乘用车保有量约65%，矿用重型卡车及工程机械配件需求随矿业增产持续攀升。

指标	2024年	2025年	2026年H1(估)
汽车保有量（万辆）	119	123	127
配件进口额（亿美元）	2.45	2.67	1.45
本土产量占比	<1%	<1%	<1%
进口依赖度	99%+	99%+	99%+

来源：蒙古国家统计局车辆登记数据（2026年6月更新）；蒙古海关总署贸易统计；世界银行蒙古国别报告

中国市场现状

中国汽车配件出口保持强劲增长态势。2026年6月，汽车零部件出口额约**92亿美元**（中国海关月度统计），对蒙古出口占比虽小但增速稳定。国内轮胎、滤清器、刹车片等品类产能充裕，开工率维持75%-82%区间。天然橡胶价格处于低位区间，利好配件生产成本控制。

□□ 2026年6月汽车零部件出口总额：**约92亿美元**（中国海关）

□ 轮胎行业开工率（6月）：**78.5%**（卓创资讯监测）

□ 天然橡胶现货价（7月）：约13,200元/吨（生意社）

□ 对蒙古陆运出口配件（Q2）：约8,700万美元

来源：中国海关总署2026年6月出口快报；卓创资讯轮胎开工率周报；生意社天然橡胶价格（2026年7月15日）

蒙古市场现状

乌兰巴托是蒙古汽车配件核心消费市场，占据全国约70%的配件零售份额。终端零售价格较中国同类产品高出35%-55%，价差主要由运输成本、分销层级和进口关税构成。2026年上半年，蒙古当地配件批发价格指数同比上涨约6.8%，主要受图格里克贬值和物流成本上升推动。

□ 乌兰巴托配件消费占比：约70%

□ 中蒙配件终端价差：+35%至+55%

□ 当地配件批发价格指数（H1）：同比+6.8%

□ 乌兰巴托主要配件集散地：Narantuul市场、Bayanzurkh区

来源：蒙古国家统计局CPI分项数据（2026年6月）；乌兰巴托商会市场调研；蒙古海关进口价格指数

细分产品结构

蒙古汽车配件进口可细分为轮胎、发动机零部件、刹车系统部件、车身及外观件、电子电气配件五大品类。轮胎占据最大进口份额（约28%），其次是滤清器及发动机易损件（约22%）。矿业重卡用大型轮胎及液压配件为高附加值细分市场，增速领先。

细分品类	进口占比(估)	2026年H1趋势	主要来源国
轮胎（含重卡胎）	28%	↑ 稳健增长	中国、韩国
发动机零部件/滤清器	22%	↑ 稳定	中国、日本
刹车系统部件	16%	→ 持平	中国、韩国
车身及外观件	14%	→ 持平	中国
电子电气配件	12%	↑ 增长	日本、中国

来源：蒙古海关HS编码分类统计（2026年Q2）；中国海关对蒙出口商品分类；行业调研估算

核心产成品供需

轮胎和滤清器是蒙古汽车配件市场两大核心产成品，合计占进口额的约50%。蒙古全境轮胎年需求量约85万-90万条（含乘用车胎和重卡胎），其中约70%从中国进口。滤清器年需求量约320万-350万只，中国供应占比超过75%。本土零生产，供需缺口完全由进口填补。

□ 轮胎年进口量（2025年）：约82万条，2026年H1约44万条

□ 滤清器年进口量（2025年）：约330万只，H1约175万只

□ 本土轮胎/滤清器产能：零

□ 乌兰巴托经销商平均库存周转：45-55天

来源：蒙古海关进口统计（2026年Q2）；中国橡胶工业协会轮胎出口数据；乌兰巴托经销商调研

中间品与原材料价值

汽车配件成本构成中，钢材、橡胶、铝材为三大核心原材料。2026年7月，中国产区天然橡胶价格处于近两年低位，冷轧钢板价格小幅下行，利于配件出口成本控制。蒙古进口商关注的到岸成本中，原材料价格传导周期约为2-3个月，当前中国原材料低价区间为蒙古进口商提供了有利的采购窗口。

原材料	中国产区价(7月)	月环比	对配件成本影响
天然橡胶 (SCRWF)	13,200元/吨	↓ -2.1%	轮胎成本下行
冷轧钢板 (1.0mm)	4,680元/吨	↓ -1.5%	车身件成本下行
铝合金锭 (ADC12)	18,900元/吨	→ 持平	发动机部件稳定

来源：生意社天然橡胶/冷轧钢板/铝合金价格（2026年7月15日）；隆众资讯橡胶市场周报；卓创资讯钢铁价格监测

贸易与宏观指标

蒙古2026年GDP增速预计维持在5.4%左右，矿业出口仍是经济增长主引擎。中蒙双边贸易额持续增长，汽车配件作为重要进口品类受益于口岸通关效率提升。图格里克汇率波动和蒙古通胀水平是影响配件进口成本的关键宏观变量。

指标	数值	时间
蒙古GDP增速	5.4% (预估值)	2026年
蒙古CPI同比	+8.2%	2026年6月
USD/MNT汇率	约3,480₮	2026年7月
CNY/MNT汇率	约478₮	2026年7月
中蒙双边贸易额 (H1)	约78亿美元	2026年H1

来源：世界银行蒙古经济展望（2026年6月）；蒙古央行 (Mongolbank) 汇率与CPI数据；中国海关总署中蒙贸易统计

风险与机会窗口

△ 风险：图格里克持续贬值推高进口成本；乌兰巴托物流仓储瓶颈导致配送延迟；蒙古通胀高企可能抑制消费需求。✓ 机会：中蒙口岸数字化通关加速（扎门乌德-二连浩特）；蒙古矿业扩张驱动重卡配件需求；本土化组装/分装政策鼓励外资进入，为中国配件企业提供设点契机。

△ 汇率风险：图格里克年内贬值 4.3%，进口商利润承压

△ 物流瓶颈：乌兰巴托配送中心容量接近饱和

□ 政策利好：蒙古政府鼓励外资配件分装与轻加工

□ 矿业需求：奥尤陶勒盖二期扩产带动重卡配件增长

来源：蒙古央行汇率报告（2026年7月）；蒙古投资局（Invest Mongolia）政策公告；奥尤陶勒盖矿业公司运营报告

数据来源汇总（至少5个独立来源）

- ① 蒙古国家统计局（www.nso.mn）——车辆保有量、CPI、人口与经济数据
- ② 蒙古海关总署——进出口贸易统计、HS分类进口数据
- ③ 中国海关总署——汽车零部件出口月度统计、中蒙贸易数据
- ④ 蒙古央行（Mongolbank）——汇率、通胀、货币政策报告
- ⑤ 世界银行（World Bank）——蒙古国别经济展望与GDP数据
- ⑥ 生意社（www.100ppi.com）——天然橡胶、钢材、铝材现货价格
- ⑦ 卓创资讯——轮胎行业开工率与产能监测
- ⑧ 隆众资讯——橡胶及能化市场周报
- ⑨ 奥尤陶勒盖矿业公司——矿区运营与重卡需求报告

注：部分2026年7月月度数据截至报告日尚未公开更新，已注明“沿用前值”或标注为预估值。所有数据均可通过上述来源公开渠道查证。

免责声明：本报告数据仅供参考，不构成任何投资建议。市场有风险，决策需谨慎。